

Actuele brandstof- en energietoelagen in verband met de spanningen in het Midden Oosten

Nieuwlande, 30 maart 2026

Geachte heer, mevrouw,

De recente geopolitieke ontwikkelingen, waaronder de spanningen in Iran en de gedeeltelijke blokkade van de Straat van Hormuz, zorgen sinds enige tijd voor sterke en onvoorspelbare stijgingen in zowel brandstofprijzen als energietarieven. Deze kosten hebben een directe en substantiële impact op onze volledige keten: van grondstoffenleveranciers tot transporteurs en productiepartners.

Wij zien op dit moment dat diverse ketenpartners onmiddellijk prijsaanpassingen of toeslagen doorvoeren om deze stijgende brandstof- en energiekosten te compenseren. De druk op prijzen en beschikbaarheid van grondstoffen, productie en logistiek neemt daardoor merkbaar toe.

Wij hebben deze ontwikkelingen lange tijd zoveel mogelijk zelf opgevangen. Inmiddels bereiken de stijgingen echter een niveau dat wij bij het vaststellen van onze huidige afspraken niet hebben kunnen voorzien. Om die reden zijn wij helaas genoodzaakt tot het doorvoeren van een tijdelijke toeslag op onze leveringen, vergelijkbaar met eerdere aanpak tijdens uitzonderlijke omstandigheden. Wij kiezen hierbij bewust voor een transparante en objectieve methodiek.

Om onze dienstverlening betrouwbaar en toekomstbestendig te houden, hanteren wij met ingang van **1 april 2026** een gecombineerde energie- en brandstoftoeslag. Deze toeslag bestaat uit twee onderdelen: een brandstoftoeslag en een energietoeslag. Beide worden wekelijks vastgesteld op basis van actuele marktontwikkelingen en vervolgens samengevoegd tot één totaalbedrag per ton, dat op de factuur wordt vermeld als: "Energie- en brandstoftoeslag per ton".

Juridische context

De huidige marktontwikkelingen kwalificeren als onvoorziene omstandigheden in de zin van onze Algemene Voorwaarden die uitdrukkelijk voorzien in de mogelijkheid om prijzen te herzien of aan te passen wanneer kostenfactoren zich op uitzonderlijke wijze en buiten onze beïnvloedingssfeer ontwikkelen.

Op basis van deze bepalingen hebben wij een duidelijke contractuele en wettelijke grondslag om deze uitzonderlijke kostenstijgingen door te belasten, zodat wij de continuïteit van onze leveringen kunnen blijven waarborgen.

De brandstoftoeslag wordt bepaald op basis van de landelijke bruto adviesprijs voor diesel exclusief BTW, zoals onafhankelijk gepubliceerd door Evofenedex. Het prijspeil van 1 maart 2026 geldt hierbij als referentiepunt. De dieselprijs op vrijdag bepaalt de toeslag die in de daaropvolgende week wordt toegepast. Het berekende opslagpercentage wordt door ons omgerekend naar een bedrag per vervoerde ton, dat u terugvindt in de gepubliceerde tabel (zie bijlage onderaan deze email).

Daarnaast brengen wij een energietoeslag in rekening, die eveneens wekelijks wordt vastgesteld. Hiervoor volgen wij de gemiddelde marktprijs voor energie, zoals gepubliceerd op <https://nieuwestroom.nl/energieprijzen>. De marktontwikkeling vormt de basis voor het opslagbedrag per ton transport.

De bedragen uit beide tabellen worden door ons bij elkaar opgeteld tot één gecombineerd tarief per ton. Het aantal gereden tonnen wordt bepaald nadat de rit is uitgevoerd; het totaalbedrag behorend bij de gecombineerde toeslag ziet u vervolgens op de factuur als één overzichtelijke post.

Wat betekent dit voor u?

- De toeslag wordt duidelijk en afzonderlijk op onze afleverbonnen en facturen vermeld.
- Wij blijven de situatie nauwgezet volgen en passen de toeslag aan zodra dit mogelijk en verantwoord is.
- U beschikt hiermee over een transparante en onderbouwde basis om deze kostenstijging te communiceren aan uw eigen opdrachtgever.

Tot slot

Wij begrijpen volkomen dat deze situatie ook voor uw organisatie ingrijpende gevolgen heeft. Ons doel is om u tijdig en helder mogelijk te informeren en samen te blijven werken aan een stabiele voortzetting van onze projecten.

Heeft u vragen of wilt u toelichting, dan staan wij vanzelfsprekend graag voor u klaar. Wij danken u voor uw begrip en waarderen uw vertrouwen in onze samenwerking.

Met vriendelijke groet,

boon beton

Ronald Boon

Bijlage: totstandkoming energie- en brandstoftoeslag

Totale toeslag week 14	
Van toepassing op	Toeslag franco werk per ton
Week 14	€ 2,67

	Elektra		Gas		Energie totaal		Verschil
Week	Gemiddels marktprijs	Energie per ton	Gemiddelde Marktprijs	Energie per ton	Gemiddelde Marktprijs	Energie per ton	Energietoeslag per ton
9(als referentie)		€ 0,08	€ 0,89	€ 0,30	€ 0,38	€ 1,26	
13		€ 0,09	€ 1,10	€ 0,54	€ 0,63	€ 1,77	Week 14: € 0,51

Brandstoftoeslag			
Dieselprijs	Vastgesteld op	Van toepassing op	Toeslag franco werk per ton
€ 1,74	1-3-2026		
€ 2,20	27-3-2026	week 14	€ 2,16

Dieselprijs	Brandstoftoeslag per ton
per liter	Franco werk
€ 1,7500 - € 1,8099	€ 0,17
€ 1,8100 - € 1,8599	€ 0,44
€ 1,8600 - € 1,9099	€ 0,69
€ 1,9100 - € 1,9599	€ 0,93
€ 1,9600 - € 2,0099	€ 1,18
€ 2,0100 - € 2,0599	€ 1,43
€ 2,0600 - € 2,1099	€ 1,67
€ 2,1100 - € 2,1599	€ 1,92
€ 2,1600 - € 2,2099	€ 2,16
€ 2,2100 - € 2,2599	€ 2,41
€ 2,2600 - € 2,3099	€ 2,65
€ 2,3100 - € 2,3599	€ 2,90
€ 2,3600 - € 2,4099	€ 3,14
€ 2,4100 - € 2,4599	€ 3,39
€ 2,4600 - € 2,5099	€ 3,64
€ 2,5100 - € 2,5599	€ 3,88
€ 2,5600 - € 2,6099	€ 4,13
€ 2,6100 - € 2,6599	€ 4,37
€ 2,6600 - € 2,7099	€ 4,62